

Místo jednání: **Kraj Vysočina, odbor dopravy a sil.hospodářství – zasedací místnost č. 2.26**
Datum jednání: **středa 29.09.2021**
Hodina: **13:00 hod**
Zak.č.: **21020** Účel: **JEDNÁNÍ č.1**
Přítomni: **dle prezenční listiny**

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Název zakázky: II/348 Dobronín - průtah, PD

Stupeň projektu: DUSP, IČ, PDPS

Obsah jednání:

Jednání se uskutečnilo v zasedací místnosti Kraje Vysočina za účasti zástupců investora (Kraj Vysočina), KSÚSV, obce Dobronín a projektanta. Předmětem jednání k připravované stavbě je vstupní jednání, potvrzení si rozsahu plánované rekonstrukce silnice II/348 na ul. Štocká a Polenská v obci Dobronín, informace a předání podkladů k a diskuze nad problémovými místy dle požadavku investora a obce.

Začátek úseku plánované rekonstrukce silnice II/348 bude v lokálním (provozním) staničení 21,248 v místě dopravní značky začátek/konec obce Dobronín. Konec úpravy bude v lokálním (provozním) staničení 23,383 v místě dopravní značky začátek/konec obce Dobronín. Pasporní staničení stoupá směrem od obce Dobronín k městu Polná. Celková délka navrhované rekonstrukce je 2,135 m (provozní staničení 21,248 – 23,383). Šířkové uspořádání bude odpovídat intravilánové kategorii MS2 7,5/6,5/50 (stávající zpevnění vozovky se pohybuje od 5,60-10,00).

Součástí návrhu rekonstrukce bude i řešení účinného odvodnění silnice, rekonstrukce křižovatky ulice Stržitežská/Polenská (úprava dopravního řešení), osazení dočasného značení, doplnění trvalého dopravního značení nebo výměna za nové (pokud není v dobrém technickém stavu). Dále bude obnoveno vodorovné dopravní značení, doplněny žulové dvouřádky a silniční obruby podél silnice.

Zajištěné a již provedené podklady a průzkumy v rámci zpracování DUSP

- geodetické zaměření a digitální katastrální mapa
- místní šetření projektantem, fotodokumentace v terénu
- diagnostika vozovky vč. PAU
- podklady od správců k existenci inž. sítí, včetně zákresu sítí
- územní plán obce Dobronín

Dále bylo dohodnuto následující:

- 1) Byl odsouhlasen rozsah rekonstrukce silnice II/348. Komunikace bude provedena v navrhované kategorii MS 7,5/6,5/50 s šířkou jízdního pruhu min. 3,25m. Rozšíření vozovky v obloucích bude navrženo minimální dle vlečných křivek návrhového vozidla (nákladní soupravy) v místech, kde nelze rozšířit vozovku dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. Přechodový úsek – napojení kategorií šířky (6,5m) na stávající stav (5,60 m na začátku úseku a 6,00 na konci úseku) proběhne až za dopr. značkou začátku/konce obce.
- 2) Od konce úseku v provozním km 23,383 až po hranici nebezpečného pásma (2,50m od osy koleje) žel.přejezdu ev. č. 348-011, bude provedena oprava živičného krytu a sanace krajnic v délce cca 213 m (technický návrh bude navržen nad katastrální příp. ortofoto mapou)
- 3) Konstrukce vozovky bude provedena dle diagnostiky vozovky (recyklace za studena). Konstrukční poruchy v podobě síťových trhlin se vyskytují jen lokálně na okrajích vozovky (v těchto místech bude provedena výměna podloží). Celoplošně se konstrukční poruchy, které by naznačovaly výrazně sníženou únosnost podkladních vrstev a podloží nevyskytují. Výsledky stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků zařadily asfaltové vrstvy do kvalitativních tříd ZAS-T1, ZAS-T2 a ZAS-T4. Podle § 5 vyhlášky č. 130/2018 Sb. se ZAS-T4 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě.

- 4) Na mostě ev. č. 348-007 budou vyměněny mostní závěry a provede se obnova asfaltových vrstev. Zástupce KSÚSV do 08.10.2021 zašle projektantovi dostupné podklady (mostní list ev. č. 348-007).
- 5) Starosta informoval o související akci „Stavební úpravy silnice II/348 a chodníku v ulici Štocká v Dobroníně“, bude kontaktován projektant p.Zdeněk Drastich, který poskytne digitální podklady k této stavbě. Následně bude vyhodnocena tato úprava chodníku, silnice a její dopad na případné přeložky inženýrských sítí.
- 6) Stávající potrubí pod mostem ev. č. 348-009 bylo zaměřeno geodetem, v existencích sítí se k nim žádný z oslovených správců nepřihlásil. Zástupce KSÚSV do 08.10.2021 zašle projektantovi DSPS na most ev. č. 348-009. Most byl v nedávné době rekonstruován, obnova asfaltových vrstev a výměna mostních závěrů proto není nutná.
- 7) Bude proveden návrh úpravy křižovatky ulice Stržitežská/Polenská v km 1,400
- 8) V km 1,160 vpravo bude doplněna bezbariérová obruba nástupiště + úprava nástupní plochy dle Vyhl.298/2009 (autobusová zastávka „Dobronín, škola“)
- 9) V km 1,530 bude doplněna snížená nájezdová obruba (zachování stávajícího sjezdu pro údržbu rybníku)
- 10) **ŘEŠENÍ ODVODNĚNÍ**
Dojde k výškové úpravě uličních vpustí, jejich pročištění a výměně mříží, doplnění nových vpustí, případně u poškozených vpustí výměna za nové. Od km 0,230 – 0,360 bude doplněna silniční obruba včetně uličních vpustí, které budou napojeny do stávající jednotné kanalizace (VAS). V nejnižším místě u Návesního rybníku cca v km 1,540 bude doplněna nová uliční vpust. Stávající příkopy na začátku a konci obce budou pročištěny a reprofilovány. Podél stávajících obrub budou doplněny žulové dvouřádky s ohledem na výškové poměry. V km 1,940 vlevo bude doplněna horská vpust s odlážděním, včetně liniového odvodňovače a příkopových tvárnic v místech, kde je mělký silniční příkop a z důvodu prudkého svahu ho nelze zahloubit. V km 1,900 – 2,000 po pravé straně bude doplněna nová silniční obruba pro zachycení dešťových vod. U vjezdu k nemovitosti v km 2,080 a 2,120 vpravo bude doplněn liniový žlab pro zachycení dešťových vod z vozovky silnice.
- 11) V km 0,960 – 1,360 obec Dobronín prověří stávající technický stav a hloubku kanalizace a dostupné podklady pošle projektantovi do 15.10.2021
- 12) Z průtahu obce Dobronín bude vyjmut úsek související stavby „II/348 Dobronín – most ev. č. 348-008“, v km 0,578 – 0,598

Další jednání se uskuteční nad rozpracovaným projekčním návrhem technického řešení 02.11.2021 v 9:00.



Zapsal: Ing. Fekete

Přílohy: Pracovní situační výkresy